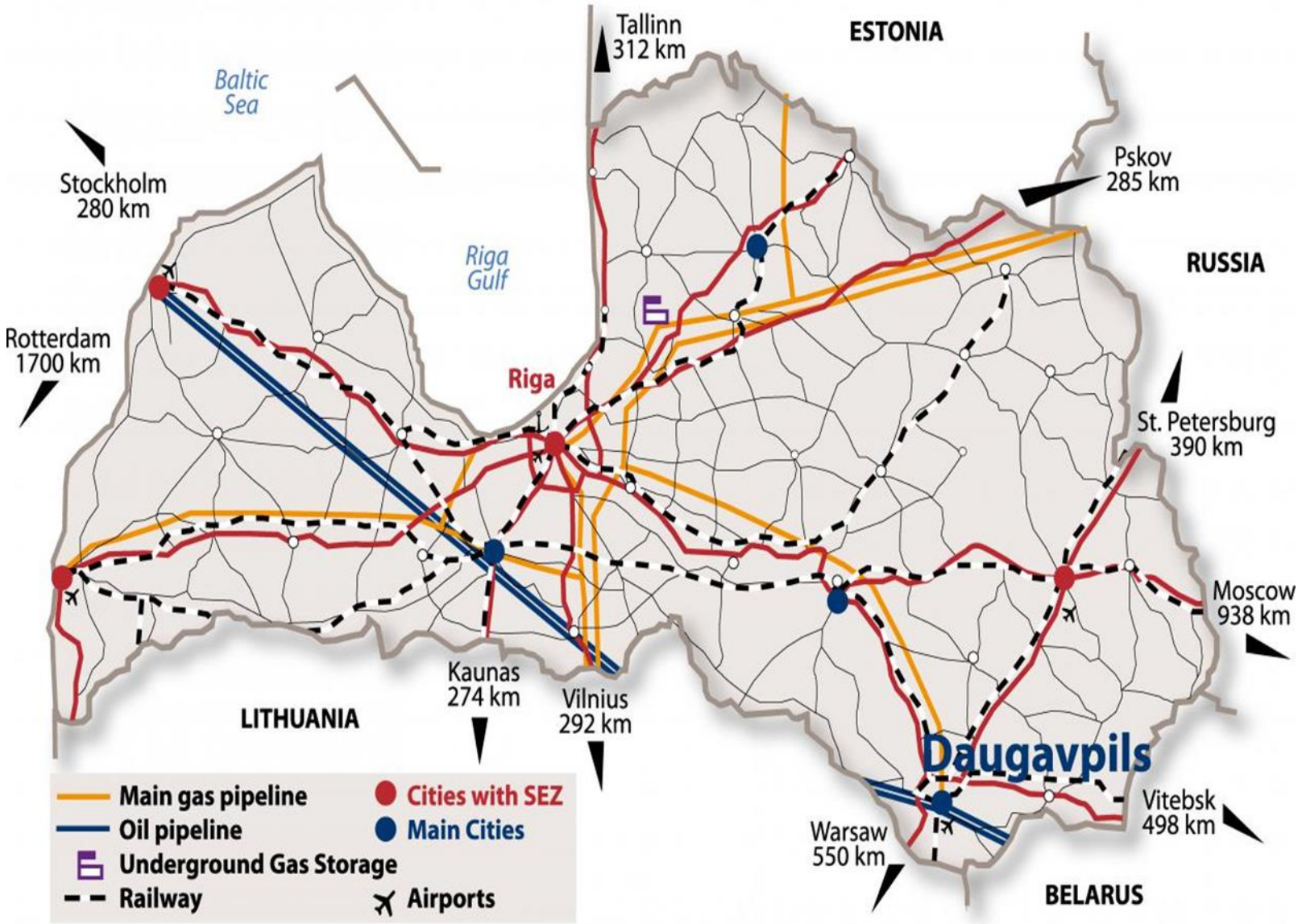
Ilgtspējīga transporta attīstība Daugavpils pilsētā

Sabīne Šņepste
Daugavpils pilsētas dome

DAUGAVPILS IR DAUDZVEIDĪBA

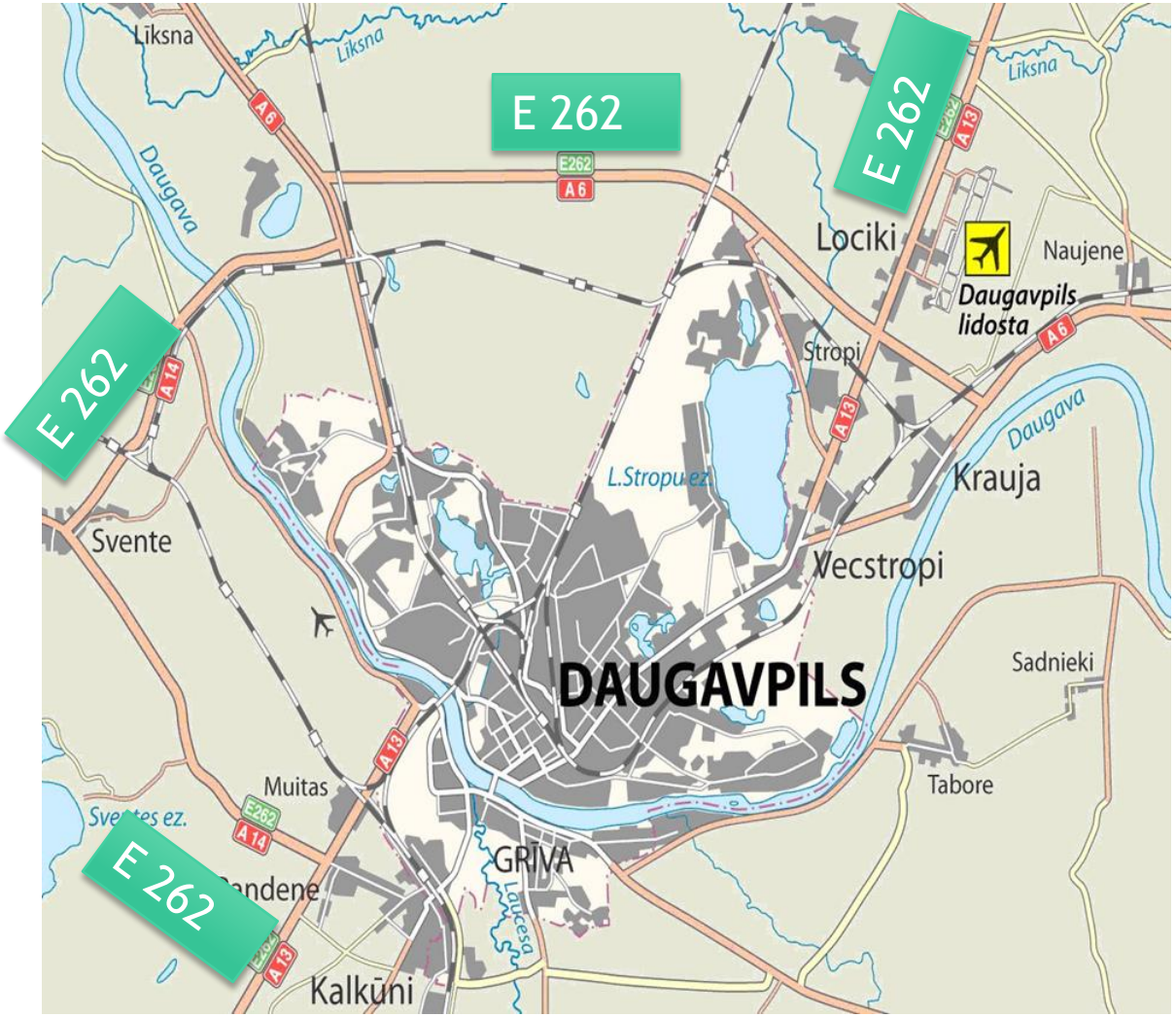
DAUGAVPILS IR TRANSPORTS



Lietuva – 25 km
Baltkrievija – 35km
Krievija – 120 km

DAUGAVPILS
IR
TRANSPORTS

Transporta Infrastruktūra



Daugavpili šķērso:

- TEN-T tranzītceļš E262 «Kauņa – Ukmerge-Daugavpils-Rēzekne-Ostrova»
- 5 kravas dzelzceļa līnijas
- 2 pasažieru dzelzceļa līnijas
- 15 starptautiskas autobusu līnijas
- 3 tramvaju līnijas

DAUGAVPILS IR DAUDZVEIDĪBA

ES fondu apgūšana

€ 187 557 503
PLĀNOŠANAS PERIODS
2007-2013

Līdzfinansējums

15%
25%
50%

Pašvaldības līdzfinansējums

+

85%
75%
50%

ES fondi

=

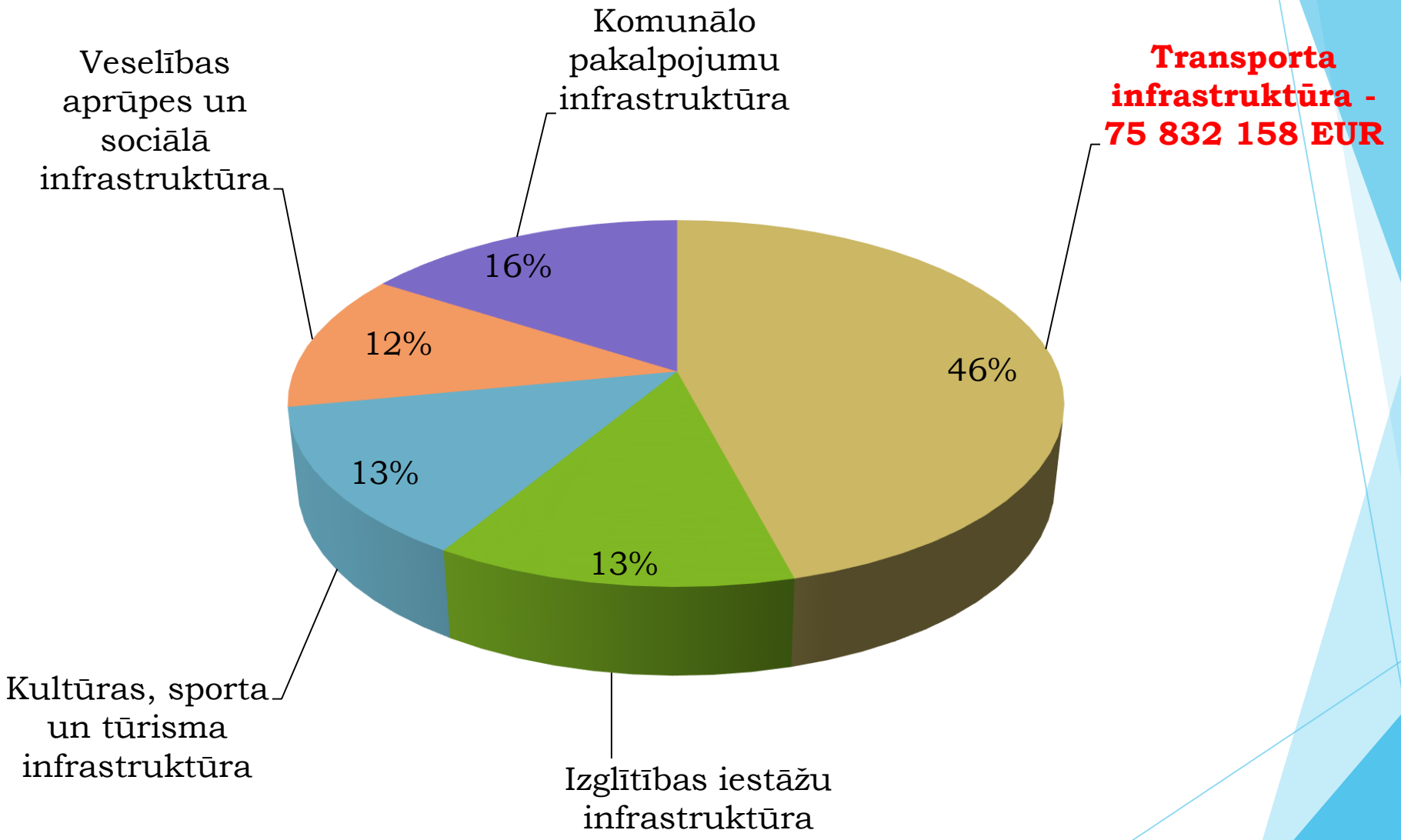
100 %

Kopējais finansējums pilsētas attīstībai

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils pašvaldības investīciju portfolio

Kopējais finansējums 187 557 503 EUR plānošanas periodā 2007-2013



Plaša pilsētas ceļu rekonstrukcija

I kārta - 6 ielu posmu rekonstrukcija un stāvlaukuma izbūve

II kārta - 8 ielu posmu rekonstrukcija

€ 6 472 470

- A.Pumpura ielas asfalta apakškārtas izbūve
- Kauņas ielas asfalta apakškārtas izbūve (2 posmi)
- Jātnieku ielas asfalta virskārtas izbūve
- Imantas ielas asfalta virskārtas izbūve
- Vienības ielas asfalta apakškārtas izbūve (arī stāvlaukums)

€ 3 300 247

- Šūņu-Ormaņu- Zeltkalna ielu krustojums un Baložu iela
- 2. Tukuma iela
- 3. Baznīcas iela
- 4. Valmieras iela
- 5. Valkas ielas dzelzceļa pārbrauktuves atjaunošana
- 6. Gaismas iela
- 7. Ūdens iela
- 8. Amatu iela

Daugavpils autotransporta mezgls

KF
KOHĒZIJAS FONDS

€ 34 945 476

Daugavpils autotransporta mezgla (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela) izbūve, Višķu ielas rekonstrukcija, Ventas ielas rekonstrukcija, gājēju tuneļa izveide zem dzelzceļa pārvada Vidzemes ielā, Cēsu un Odu ielas rekonstrukcija

"Labākā būve Latvijā 2011" laureāts

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils pilsētas tranzītielas A13 rekonstrukcija

€ 14 402 578

Pārbūvēti vairāk kā 7 km

2014.gadā tika pabeigti 18.novembra ielas posmā no Daugavas līdz Mēness ielai rekonstrukcijas darbi, nostiprināti Vienības tilta balsti, kā arī izbūvēts rotācijas aplis Vienības tilta, Imantas un Daugavas ielu krustojumā.

2015.gadā par projektā ietaupītajiem līdzekļiem tiek turpināta 18.novembra ielas rekonstrukcija posmā no Mēness ielas līdz pilsētas robežai.

Daugavas ielas rekonstrukcija Daugavpils pilsētā

- ✓ Rekonstrukcija posmā no Vienības tilta līdz Daugavas un Valņu ielas krustojumam;
- ✓ Izbūvēti 2 rotācijas apļi (satiksmes drošības nolūkos);
- ✓ Dzelzceļa uzbēruma tunelī izveidots padziļinājums autotransporta kustībai;
- ✓ Izbūvēts atsevišķs tunelis gājējiem un velosipēdistiem;
- ✓ 2015.gadā - pie viena no rotācijas apļiem tiek izbūvēta papildus josla iebraukšanai pilsētā, kā arī Vienības tilta atbalstsienas nostiprināšana.

€ 4 564 039

ERAF
EIROPAS REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS FONDS

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils pilsētas
Grīvas mikrorajona infrastruktūras attīstība

Komunālās ielas rekonstrukcija un Raiņa skvēra rekonstrukcija

€ 1 956 780

ERAF
EIROPAS REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS FONDS

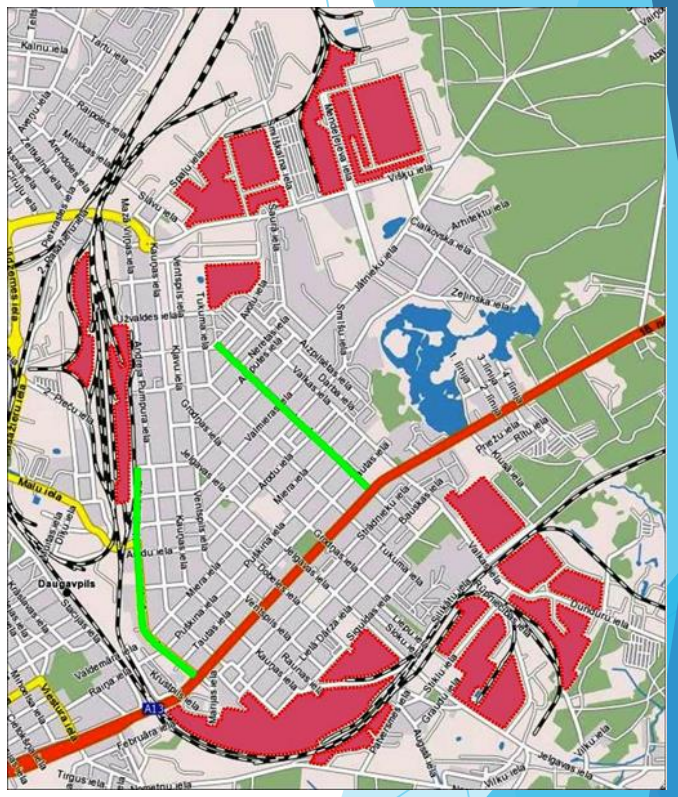
DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils pilsētas industriālo zonu pieejamības nodrošināšana

Liepājas ielas (1005m) un Varšavas ielas (1212m) rekonstrukcija

PIRMS

PĒC



€ 3 930 226

Daugavpils cietokšņa infrastruktūras – ielu kompleksais labiekārtojums un inženiertīklu renovācija

€ 5 511 407

Daugavpils cietoksnī tika veikta inženiertehnisko sistēmu maģistrālo tīklu kompleksa rekonstrukcija; izbūvēts jauns ūdensvads, siltumapgādes, kanalizācijas un lietus kanalizācijas tīkli, ierīkoti jauni apgaismojuma tīkli, izbūvēti ceļi un labiekārtota teritorija.

Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Daugavpils pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā

KPFI
KLIMATA PĀRMAIŅU FINANŠU INSTRUMENTS

Gaismekļu iegāde un montāžas darbi, apgaismojuma sistēmas nomaiņa Jaunās Forštates mikrorajonā (10 pilsētas ielās)

€ 183 941

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras attīstība

ERAF
EIROPAS REĢIONĀLĀS ATTĪSTĪBAS FONDS

€ 18 155 234

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Daugavpils Attīstības Vīzija 2014-2020
Daugavpils – Austrumbaltijas zināšanu ekonomikas lokomotīve un labsajūtas galvaspilsēta

PRIORITĀTES 2020

SABIEDRĪBA (S) - AR DZĪVI APMIERINĀTI, IZGLĪTOTI, RADOŠI, AKTĪVI UN VESELI IEDZĪVOTĀJI, KURI LEPOJAS AR SAVU PILSĒTU

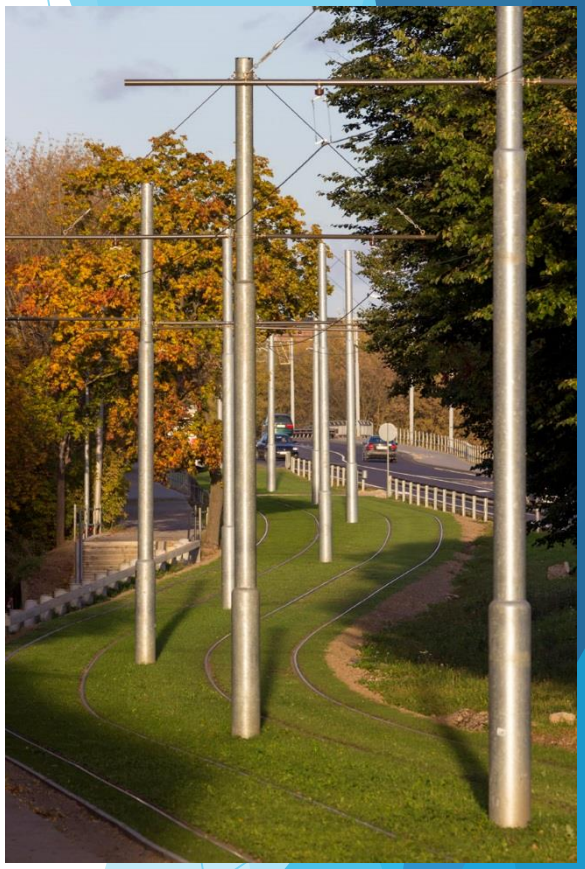
EKONOMIKA (E) - EKONOMIKA, KURĀ TIEK ATTĪSTĪTAS NOZARES AR AUGSTU PIEVIENOTO VĒRTĪBU

VIDE (V) – ESTĒTISKI UN FUNKCIONĀLI SAKĀRTOTA UN ATTĪSTĪTA PILSĒTVIDE

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

2007. – 2013. ES fondu plānošanas perioda ietvaros Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktruktūrā tika īstenotas sekojošas aktivitātes :

- Tramvaju līnijas 18.novembra ielas posmā no Vienības ielas līdz Valkas ielai rekonstrukcija 3.2 km;
- Pārveidošanas apakšstaciju renovācija 3 gab.;
- 12 jaunu tramvaju vagonu iegāde;



DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

- uzlabota Daugavpils pilsētvide;
- paaugstināta pārvadājumu pakalpojumu kvalitāte un pieejamība;
- būtiski uzlabojumi vides pieejamības nodrošināšanā pieturvietās un tramvajos;
- trokšņa līmeņa un vibrāciju līmeņa samazinājums;
- energoresursu efektīvāka izmantošana ;

(elektroenerģijas ietaupījums apakšstacijās līdz 22 %);

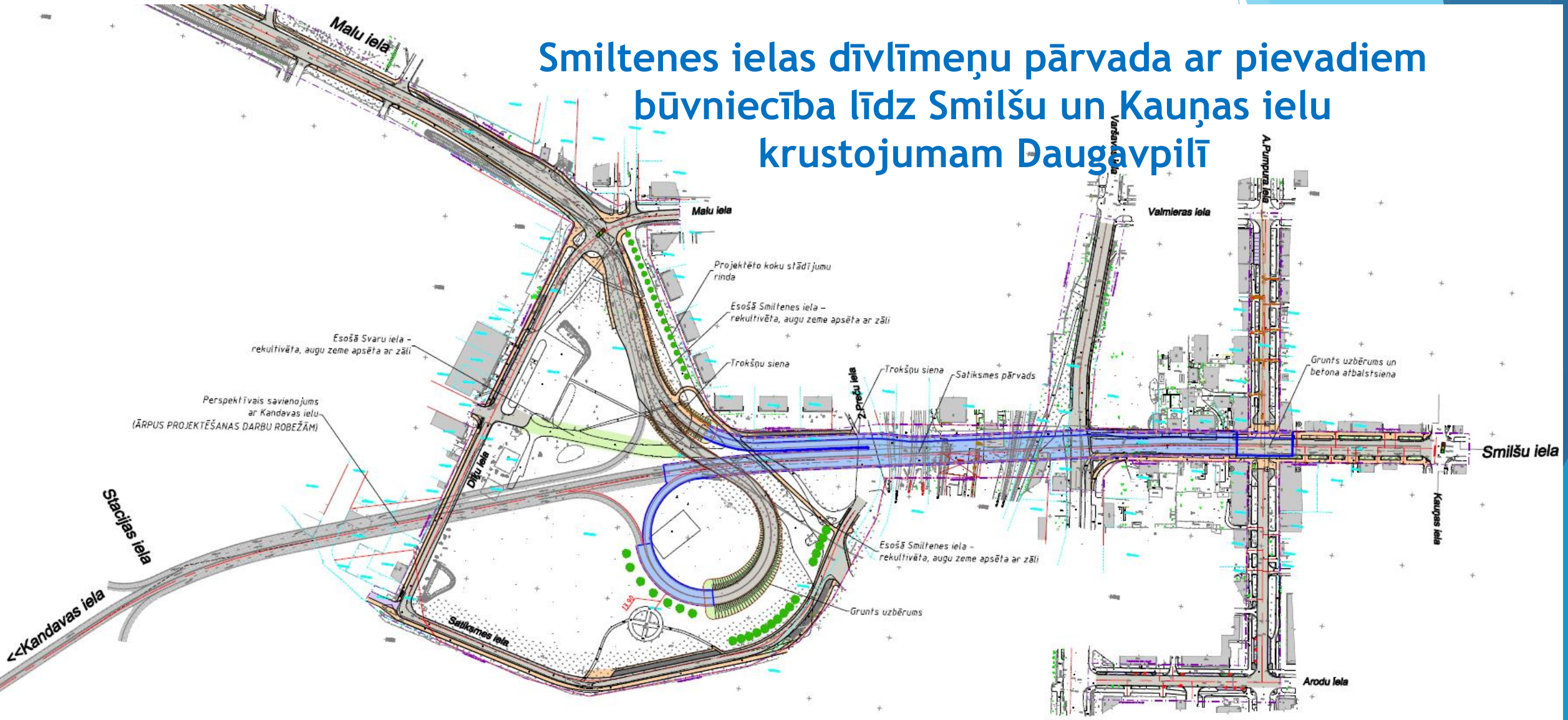
- pasažieru skaita pieaugums pirmajā pusgadā + 3 %;

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Nozīmīgākas investīcijas 2014 - 2020 ES fondu plānošanas perioda ietvaros transporta infrastruktūrā

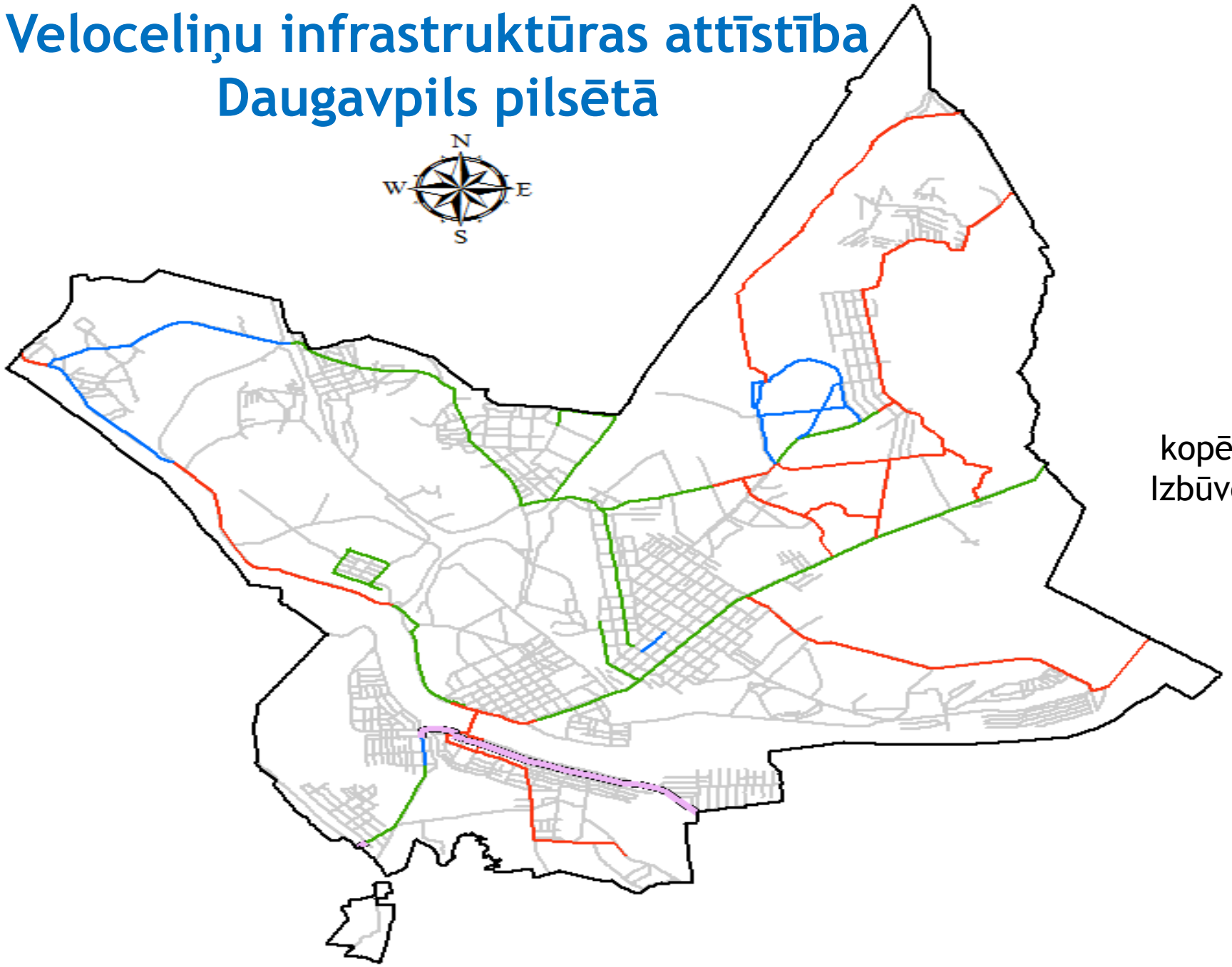
DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Smiltenes ielas dīvlīmeņu pārvada ar pievadiem būvniecība līdz Smilšu un Kauņas ielu krustojumam Daugavpilī

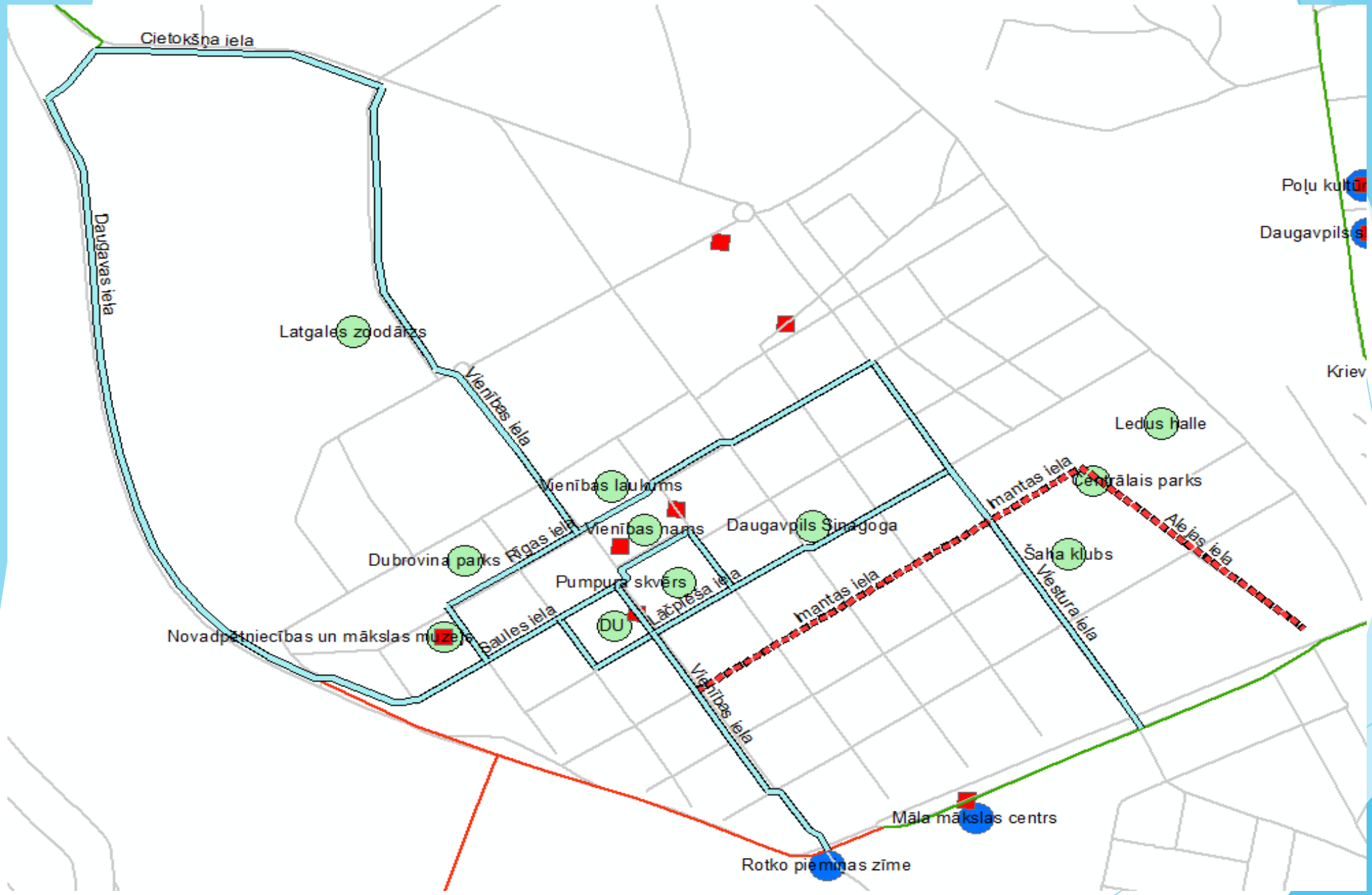


DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Veloceliņu infrastruktūras attīstība Daugavpils pilsētā



kopējais garums 70.08 km;
Izbūvēts 23. 98 (34%);



kopgarums 6.44 km

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

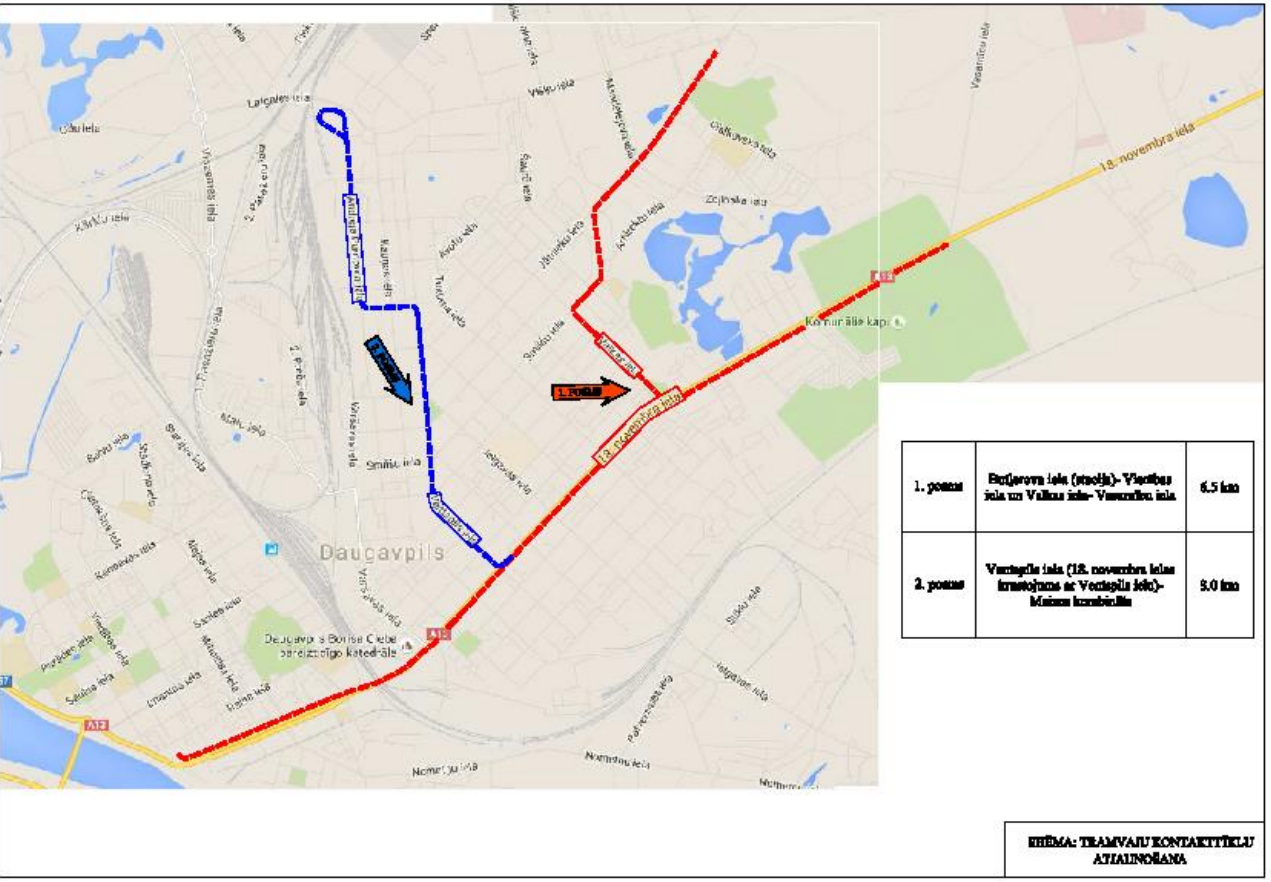
Kāpēc Daugavpils pilsēta izvēlas tramvaju?!

- atsevišķais sliežu ceļš nodrošina ātru un netraucētu pārvietošanos pilsētas robežās;
- maršrutu izvietojums, nelielais attālums starp pieturvietām nodrošina pakalpojuma pieejamību par labu tramvajam nevis autobusiem;

- augsta kustības intensitāte;
- klusāks, drošāks un ērtāks;
- ekonomiskāks uzturēšanas un ekspluatācijas ziņā salīdzinot autobusu pārvadājumiem ;
- videi draudzīgs ;

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība Daugavpils pilsētā



Jauna posma Vasarnīcu iela – Veselības iela – Daugavpils reģionālā slimnīca būvniecība 2.4 km

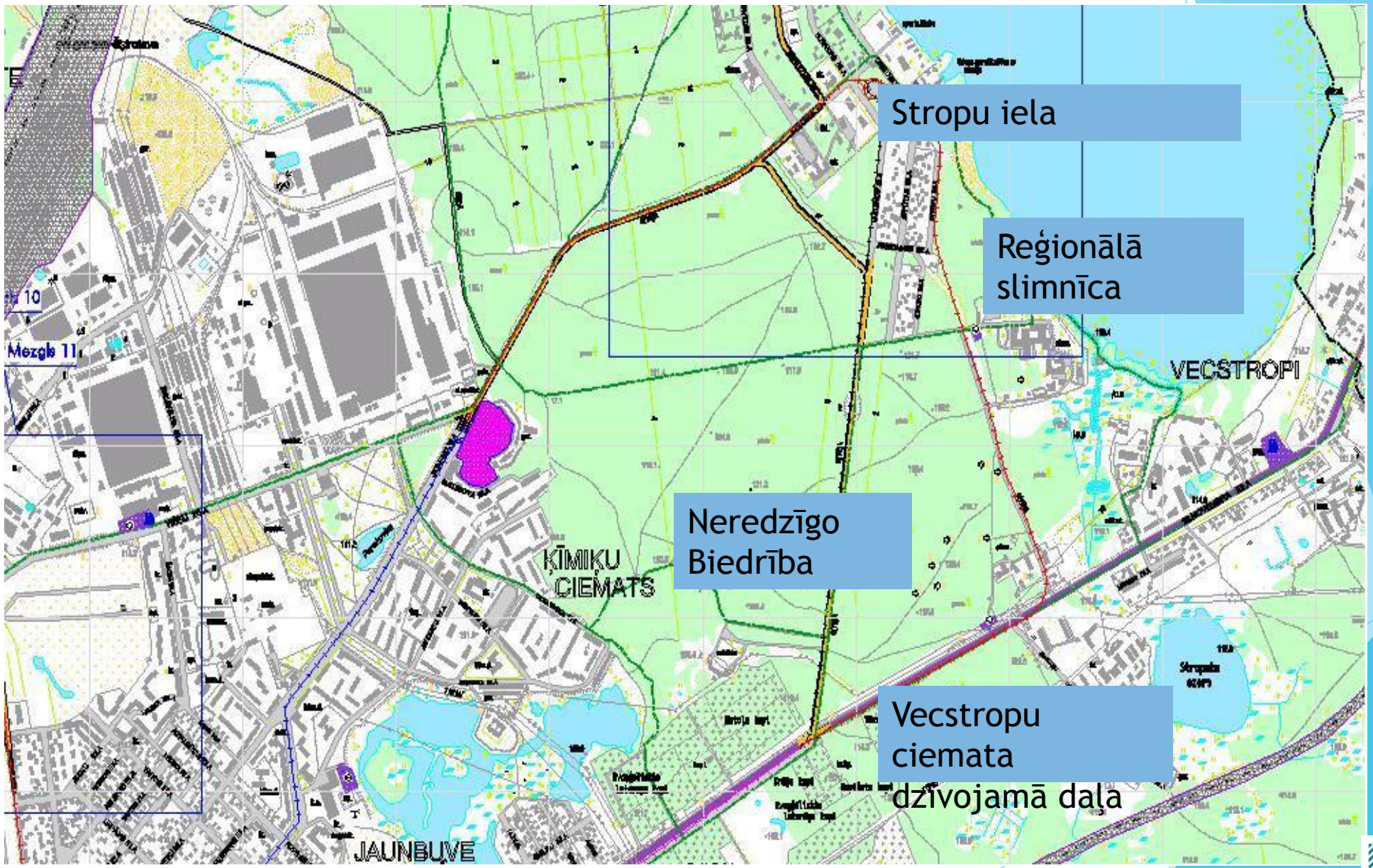
Sliežu ceļu un tās saistītās infrastruktūras rekonstrukcija posmā Vienības iela – Stacijas iela un Parādes iela – Cietokšņa iela 3.15 km ;

Ventspils ielas un 18. Novembra ielas pagrieziena izbūve
0.16 km

Jaunu tramvaju vagonu iegāde;

Kontakttīkla pielāgošanas darbi pantogrāfa tipa strāvas uztvērēja izmantošanai;

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS


Stropu iela
Reģionālā slimnīca
Neredzīgo Biedrība
Vecstropu ciemata dzīvojamā daļa
VECSTROPI
ĶĪMIĶU CIEMATS
JAUNBŪVE
Mezgls 11

- jauns maršruts – jauni pasažieri
- Atjaunota infrastruktūra un samazināti uzturēšanas izdevumi
- Samazināts tehnisko avāriju risks
- *Sasniegto rezultātu ilgtspēja*
- kustības regularitāte
- Esošo tehnisko un energoresursu lietderīga izmantošana
- palielināta kustības intensitāte
- Iespēja palielināt tramvaju līniju noslodzi
- pieejams personām ar ierobežotām spējām
- AS ‘Daugavpils satiksme’’ apkalpojošā personāla darba apstākļu uzlabošana
- paaugstināts komforta līmenis
- Pasažieru plūsmas novirzīšana no autotransporta uz tramvaju transportu – pasažieru skait pieaugums
- ceļā pavadītā laika samazinājums
- Estētiski pievilcīgāka un ‘’zaļāka’’ apkārtējā vide

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

„Sustainable Urban Mobility for More Enabled Regions" (SUMMER)

("Ilgtspējīga pilsētu mobilitāte reģionu pieejamības nodrošināšanai")

Projekta vadošais partneris:	Rīgas Tehniskā universitāte
Projekta partneri:	1. Daugavpils pilsētas dome, Daugavplis, Latvija 2. Vaxjo pilsētas pašvaldība Zviedrijā 3. SIA Energy Agency for Southeast Sweden Zviedrijā 4. Tartu Regional Energy Agency, Igaunijā 5. Tartu pilsētas pašvaldība Igaunijā 6. Kassel reģionālais apgabals Vācijā 7. Bildung und Projekt Netzwerk GmbH, BUPNET Vācijā 8. SIA Ekodoma Latvijā 9. Pilsētu apvienība Polish Network "Energie Cites" (PNEC) Polijā 10. Nordic Institute for Studies in Innovation, Research and Education Norvēģijā 11. Kauņas Tehnoloģiju universitāte Lietuvā 12. Bielsko-Biala pašvaldība Polijā 13. Klaipēdas public transport authority Lietuvā

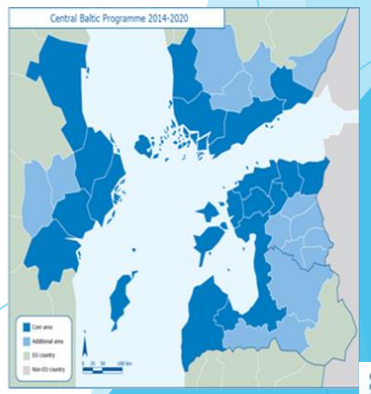
Mērķis: Uzlabot videi draudzīgas transporta sistēmas pilsētu teritorijās, pamatojoties uz pilsētas transporta dalībnieku kapacitātes paaugstināšanu.

Rezultāts: 4 ilgtspējīgas attīstības plānu izveide, 2 mazu pilotprojektu ieviešana katrā pilsētā, lai tieši paaugstinātu kapacitāti un zināšanas, iesaistot vismaz 21 sekotājpilsētu.

Kopējais finansējums *2 556 914 EUR (katra partnera finansējums atšķiras)*

Daugavpils - 165 070 EUR, līdzfinansējums 15% (paredzēts valsts atbalsts (intensitāte pagaidām nav zināma))

Programmas mērķis ir veicināt ilgtspējīgu reģiona izaugsmi, panākot līdzsvaru starp ekonomikas un vides interesēm. Programmā ir noteikti vairāki prioritārie virzieni, projekts apstiprināts 3.prioritātes "Ilgtspējīgs transports" ietvaros.



CENTRAL BALTIC PROGRAMME 2014-2020

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

Projekts «50000&1 SEAPs»

Projekta iesniedzējs:	SIA «Ekodoma»
Projekta partneri:	1. Daugavpils pilsētas pašvaldība 2. Valmieras pilsētas pašvaldība 3. Siguldas novada pašvaldība 4. Cēsu novada pašvaldība 5. Dobeles novada pašvaldība

Mērķis: Nodrošināt vienotu pieeju energopārvaldības integrēšanai pilsētas Ilgtspējīgas enerģijas rīcības plānā, balstoties uz tādiem energopārvaldības standartiem, kā ISO50001, kas pašvaldībām ļauj sasniegt nepārtrauktu enerģijas patēriņa un izmaksu samazinājumu.

Galvenās aktivitātes:

- apmācības pašvaldību darbiniekiem;
- Enerģijas politikas izveide vai pilveidošana;
- Daugavpils pilsētas Ilgtspējīga enerģijas rīcības plāna izstrāde un apstiprināšana;
- Enerģijas forumu organizēšana;
- Daugavpils pilsētas pašvaldības sertifikācija.

Projekts tiek līdzfinansēts no Eiropas Komisijas programmas *Intelligent Energy Europe*, līdzfinansējuma apmērs ir 75% no kopējām projekta aktivitātēm.

Kopējais finansējums *45 000 EUR, t.sk. vienas pašvaldības aktivitātēm vismaz 6400 EUR Daugavpils pašvaldības līdzfinansējums - 1 936 EUR, (sertifikācijas izmaksu segšana, kas saistīta ar energopārvaldības standarta ISO50001 ieviešanu pašvaldībā)*

Ilgtspējīgs transports ir Daugavpils prioritāte!

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS

PALDIES!

Sabīne Šņepste
Daugavpils pilsētas dome
sabine.snepste@daugavpils.lv
65476076

DAUGAVPILS IR TRANSPORTS